

OBCHODNÍ PODMÍNKY

Všechny rezervace sjednané u Společnosti Meridijan d.o.o. jsou předmětem následujících Obchodních podmínek. Žádná agentura ani zaměstnanec Společnosti nejsou oprávněny je měnit či doplňovat.

1. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Loď se považuje za rezervovanou pouze v případě, kdy je do Společnosti Meridijan d.o.o. nebo do její pobočky doručen objednávkový formulář a dohodnutá záloha a kdy byla doručena faktura s uvedením podmínek úhrady doplatku. Úhrada doplatku z celkové částky za charter je splatná do 30 dnů před začátkem charteru bez nutnosti připomínky ze strany provozovatele charteru. U všech rezervací sjednaných ve lhůtě menší než 30 dnů před začátkem charteru musí být jednorázově uhrazena plná částka za charter. Všechny bankovní poplatky hradí Nájemce. Rezervace sjednané prostřednictvím agentur se řídí v souvislosti v rezervacemi a storny dohodnutými postupy s agenturou a všemi následujícími Obchodními podmínkami.

2. ZRUŠENÍ CHARTERU

A. Zrušení ze strany Nájemce

V případě, že Nájemce nemůže loď převzít, musí neprodleně uvědomit Společnost, která vyvine veškerou snahu k tomu, aby loď znovu pronajala. V případě úspěšného znovu-pronájmu vrátí Společnost původnímu Nájemci zálohu poniženou o manipulační poplatek 100 EUR. Jestliže Společnost nemůže loď znovu pronajmout, vchází v platnost následující storno podmínky:

- Storno více než 60 dnů před začátkem charteru: 30% z celkové částky za charter si ponechává Společnost
- Storno v rozmezí 31 a 59 dnů před začátkem charteru: 50% z celkové částky za charter si ponechává Společnost
- Storno 30 dnů před začátkem charteru a méně: 100% celkové částky za charter musí být uhrazeno Společnosti.

B. Zrušení ze strany Společnosti

K zajištění plné způsobilosti rezervované lodi k plavbě jsou vyvinuta veškerá opatření, aby loď dané podmínky splňovala. Jestliže však v závislosti na podmínkách dojde k okolnostem nad rámec přiměřené kontroly, kterou je Společnost schopna vyvinout a loď není způsobilá k plavbě, vyvine Společnost veškeré úsilí k tomu, aby Nájemci zajistila podobnou vhodnou loď. Jestliže ani toto není možné, vrátí Společnost Nájemci plnou úhradu za charter za předpokladu, že Nájemce nebude služby Společnosti reklamovat.

3. NALODĚNÍ

Standardní čas předání lodi je v sobotu mezi 17.00 a 21.00 h.

Nájemce převezme loď po vykonání určitých formalit (kauce, kontrola vybavení lodi), vyplnění správních dokumentů a vylodění instrukcí v souvislosti s obsluhou lodi. Nájemce bude požádán o podpis Předáváčiho protokolu. Svým podpisem potvrzuje, že:

- Loď byla předána čistá a uklizená
- Instrukce byly adekvátní a srozumitelné
- Loď je v uspokojivém technickém stavu s plnou nádrží na pohonné hmoty a nádržemi na vodu
- Vybavení lodi byla zkontrolováno a shledáno uspokojivým.

Společnost si vyhrazuje právo zamítnout rezervaci nebo odmítnout předat loď jakékoliv osobě, která, dle názoru Společnosti, není vhodná k převzetí lodi z důvodu špatného zdravotního stavu, věku, postižení, nezkoušenosti či jakéhokoliv jiného důvodu, který, dle názoru Společnosti, by vedl k vážnému riziku nehody či škody. V takových případech poskytne Nájemci na jeho náklady Společnost Meridijan d.o.o. kompetentního skippera. Jestliže Nájemce skippera neakceptuje, částka za charter bude Nájemci vrácena v plné výši a Smlouva bude ukončena bez další odpovědnosti jakékoliv smluvní strany.

4. VYLODĚNÍ

Loď musí být vrácena do mariny, kde probíhalo nalodění, ve sjednaný den a čas, s plnými nádržemi na vodu a pohonné hmoty. Nájemce si naplánuje svůj návrat s dostatečnou rezervou tak, aby čas předání lodi proběhl dle plánu.

Z tohoto důvodu je doporučen příjezd do mariny v 17:00 h den před tím, než charter oficiálně končí. Je odpovědností Nájemce vyměřit si dostatečný časový prostor pro návrat při nepříznivém počasí. Pochybení při předání lodi v den ukončení charteru se projeví tím, že bude Nájemci naúčtována dvojnásobná denní sazba za pronájem lodi plus všechny další náklady za vedlejší ztráty, které tím Společnosti vznikly. Nádrže na vodu a pohonné hmoty musí být naplněny před odevzdáním lodi.

5. POJIŠTĚNÍ

Na lodi je sjednáno následující pojištění, které je po dobu charteru plně účinné:

a) **Pojištění trupu** je aplikováno v případě totální ztráty či škody způsobené na lodi a jejím vybavení. Nájemce je odpovědný za částku krytí odpovídající výši kauce. Nájemce je však v každém případě odpovědný za jakoukoliv ztrátu či škodu či jakékoliv jiné závazky vzniklé z úmyslného jednání či nedbalosti ze své strany či strany jeho rodiny, hostů či zprostředkovatelů, v případě čehož padá veškerá odpovědnost za celkovou ztrátu či škodu na stranu Nájemce. Pojištění nepokrývá škody způsobené na plachtách.

b) **Pojištění odpovědnosti třetí strany**

c) **Pojištění na osobní úraz** – toto pojištění nekryje ztrátu, škodu či krádež osobních zavazadel či majetku Nájemce včetně ztráty, škody či krádeže jakýchkoliv motorových vozidel zaparkovaných v marině. Nájemcům se před odjezdem na charter doporučuje zřízení osobního cestovního pojištění.

6. KAUCE

Vratná kauce, jejíž výše závisí na typu a třídě lodi, musí být uhrazena před Naloděním (hotovost, kreditní karty – Visa, Diners, MC, AC). Kauce musí být uhrazena i v případě, když je skipper pověřen k obsluze a vedení lodi. Tato kauce může být použita k opravě či jiné lodi nebo ztráty způsobené Nájemcem nebo kýmkoliv v jeho strany. Kauce je Nájemci vrácena v případě, že není shledán žádný důvod pro její zadržetí. Nájemci, který vrátí loď do jiné mariny než do té, ve které došlo k nalodění (pokud nebylo předem se Společností dohodnuto jinak), kauce propadne.

7. NEHODY, PORUCHY A OPRAVY

V případě jakékoliv nehody musí Nájemce okamžitě poskytnout Společnosti veškeré detaily společně se jmény a adresami svědků a jmény majitelů či nájemců v případě účasti jiné lodi na této události. Společnost následně určí, jaké další kroky budou podniknuty. Nájemce musí prostřednictvím formuláře předložit kompletní zprávu o nehodě vyplněnou a podepsanou třetí stranou. Zejména ztracené pomocné čluny a závěsné motory musí být nahlášeny okamžitě. Pochybení při nahlášení škody v případě jakékoliv ztráty, poruchy či nehody může zneplatnit pojistku. Společnost musí být neprodleně informována v případě, pokud je vyžadována jakákoliv oprava či servis, přičemž tento výkon nebude vykonán žádnou jinou servisní společností bez jasného předchozího souhlasu od Společnosti. V případě poruchy vybavení, které je nezbytné pro ovládání lodi a porucha nastane v okruhu 30 mil od domovské mariny, vykoná Společnost opravu do 24 hodin po nahlášení poruchy. Jestliže se nepodaří defekt do 24 hodin opravit, bude Nájemci tento čas kompenzován adekvátní částkou za ztracený čas na charteru, nebo mu bude poskytnuta sleva na příští charter. Všechny další poruchy budou opraveny, ale kompenzace v případě, že oprava potrvá více než 24 hodin, nebude poskytnuta.

8. ODPOVĚDNOST A POVINNOSTI NÁJEMCE

Nájemce je povinen uhradit všechny dodatečné náklady, které nejsou zahrnuty v ceně charteru: pohonné hmoty, pobytovou taxu a kotvení a stání mimo domovskou marinu. Nájemce loď využívá pouze pro svoje potěšení. Nájemce není oprávněn převést tuto smlouvu na jiného Nájemce bez předchozího písemného souhlasu od Společnosti. Loď nesmí převážet zboží nebo cestující. Pasažéři, kteří nejsou uvedeni na crew listu, nesmí být na lodi převáženi.

Nájemce je výslovně odpovědný za loď v případě, že ji jakýkoliv oficiální úřad zabaví na základě nevhodného a nezákonného jednání podniknutého během užívání lodi. Všichni pasažéři s výjimkou skippera nebo kuchaře poskytnutého od Společnosti jsou považováni za hosty Nájemce. Nájemce je odpovědný za bezpečnost a zdraví své a svých hostů. Nájemce je povinen se vyhýbat vodním plochám označených jako nebezpečné a měl by se zdržet noční plavby. Nájemce je povinen dodržovat všechny zákony a nařízení Chorvatské republiky či jakéhokoliv jiného státu, v jehož vodách se loď právě nachází. Podpisem této smlouvy Nájemce potvrzuje, že je oprávněný vést plavidlo a má dostatečné praktické znalosti plavby na moři v případě, že k vedení lodi po dobu charteru nebyl dosazený skipper schválený Společností. V souladu se zákony Chorvatské republiky musí Nájemce vlastnit platnou licenci nezbytnou pro navigaci (Boat Leaders Certificate) a radiofonní licenci.

9. SPORY

Nájemce má za povinnost obeznamit Společnost s jakýmkoliv údajnými nedostatky či problémy v souvislosti s lodí okamžitě, jakmile se objeví. Žádná stížnost nebude brána v úvahu v případě, že nebude postupováno dle výše uvedeného. Dále nebude Společnost zkoumat ani se zabývat stížnostmi přijatými ve lhůtě delší než jeden týden po ukončení charteru. V případě sporu je jedinou kompetentní autoritou Obchodní soud v místě nalodění.